



中国连续第五年蝉联 45 个国家物流指数榜首

金砖国家前景喜忧参半，新兴经济体“第二梯队”“增长乐观”

2015 年 1 月 19 日，瑞士巴尔——尽管有担忧认为中国经济增长会放缓，但中国仍然连续第五年在 45 个新兴国家的物流行业密切关注的年度指数中排名第一。

东盟，海湾合作委员会国家和撒哈拉以南的非洲国家的以及巴基斯坦，孟加拉国，尼日利亚和墨西哥等下一线经济体的活力抵消了近年来推动新兴经济体增长的金砖国家的喜忧参半的增长表现。更加平衡的增长前景体现在《2015 年 Agility 新兴市场物流指数》里，该指数是根据基础数据并辅以一个由近 1000 位物流与供应链行业高管人员组成的独立调查，来对 45 个新兴经济体进行排名。

该指数已经进入了第六个年头，它根据经济规模，商业环境，基础设施以及其它能够吸引物流公司，航空运输公司，航运公司，货代公司以及配送公司等投资的因素来对新兴经济体进行排名。

巴西，俄罗斯，印度，中国和南非这几个金砖大国占了新兴市场增长和投资的绝大部分，也占据指数的前列。中国连续多年排名第一，今年又一次拔得头筹。但是中国的经济继续放缓。沙特阿拉伯跃升至第二位，超过了比它大很多的巴西和印度。

Agility 全球整合物流公司大中华区首席执行官 Soren Poulsen 称“在 45 个国家中，中国在商业环境这一指数排名第三，在指数中的运输和物流基础设施方面排名第四。中国经济和消费市场的规模掩盖了这样一个事实：相对于其它新兴市场，在创造开放的商业气候方面，中国排名前列。”

菲律宾，孟加拉国，巴基斯坦和越南在总体指数排名上也提高了。商业环境的改善提高了马来西亚，菲律宾和巴基斯坦在“市场兼容性”方面的得分。马来西亚和中国位列最好的“市场连接性”的国家行列。该指标反映了它们的基础设施和连接。

印尼指数排名第 4，巴基斯坦排名第 25，孟加拉国排名第 28，墨西哥排名第 9，尼日利亚排名第 27，这些国家是人口过亿的非金砖“下一线”经济体。

东盟的十个成员在 2015 年一直采取措施迈向统一的经济市场。国际货币基金组织预测东盟的大型经济体泰国（指数排名第 14）在遭受政治动荡和戒严的困扰之后经济将会反弹。

在调查中，物流行业管理人员对 2015 年亚洲新兴市场和其它新兴市场之间的贸易流通最为乐观。受调查人员也指出了各地区增长面临的风险并提出了他们对近距离外包，电子商务和其它影响新兴市场的趋势等方面的观点。

印度将接受调查的管理人员分为了物流和供应链两个方面。他们在可能成为主要物流市场的国家排名中将印度排到了第 2 名；在最没有可能成为主要物流市场的排名中将印度排到了位置相对高的第 17 名。在这个物流指数中，2014 年印度被巴西和沙特阿拉伯超过。在 2015 年的指数中，印度的排名继续下滑，被印尼超越，排名降

至第 5 名。尽管人们对新总理 **Narendra Modi** 的改革充满乐观，但印度在衡量商业环境的指标“市场兼容性”方面出现了恶化。

“南亚是世界上最富活力，快速增长的区域之一。更令人鼓舞的是巴基斯坦和孟加拉国这两个南亚大的经济体的强劲势头。” **Agility** 全球整合物流公司亚洲区首席执行官 **Chris Price** 称，“印尼，巴基斯坦，孟加拉国都是“下一线”新兴国家。它们拥有巨大的消费市场，在中国印度及其它金砖经济体增长放缓时，它们有潜力推动增长。

其它指数调查结果：

- 阿联酋，卡塔尔和阿曼等海湾国家在 45 个国家的指数排名中拥有最好的“市场兼容性”——最理想的商业环境，紧随这三个国家之后的是乌拉圭，沙特阿拉伯和摩洛哥。
- 阿联酋，马来西亚，中国，阿曼，沙特阿拉伯以及智利在“连接性”方面领先，表明它们拥有最好的基础设施和交通连接。
- 菲律宾在指数的排名上升了三个名次（至第 16 名）——2014 年菲律宾的指数排名上升了 9 个名次。在对供应链管理人员的调查中，菲律宾的名次也有提高，在众多他们认为会兴起为主要物流业市场的国家中菲律宾上升了 5 个名次（至第 15 名）。
- 俄罗斯的经济愈发变得与外界孤立，这削弱了其对于物流和供应链专业人士的吸引力。有超过 75% 的受调查人士对俄罗斯的前景感到悲观。
- 连接新兴市场与发达市场增长最快的贸易线路是美国-越南（增长了 42.7%）和柬埔寨-欧盟（增长了 41.9%）的航空货运，以及乌克兰-欧盟（增长了 35.8%）和欧盟-埃及（增长了 23.2%）的海运运输。但是对于 2015 年，受调查的物流业专业人士对亚洲新兴市场与其它新兴市场之间的贸易流通最为乐观。受调查人员也指出了各地区增长面临的风险并提出了他们对近距离外包，电子商务和其它影响新兴市场的趋势等方面的观点。

“一年前，基于对南非，巴西，印度，土耳其和印度的弱点的担忧。有一种关于新兴市场崩溃和新“脆弱五国”的论调。” **Agility** 全球整合物流的总裁兼 CEO **Essa Al-Saleh** 称，“即使全球经济继续增长乏力，但新兴市场的表现证明它们比人们预料的要更加有适应能力和更有活力。

Al-Saleh 称一些发展中国家已经投资基础设施和采取措施来解决劳动力和税收规则，保护投资者，合同法，财产权，资本限制，贸易和土地使用法规等长期存在的问题。他还提到 2015 年新兴市场增长的风险来自于大宗商品价格的下跌，中国经济的减速，美国货币政策的收紧以及俄罗斯经济的困境。

国际货币基金组织预测参与该指数排名的 45 个国家的平均经济增长率为 4.57%。

“推动经济增长的因素有人口数量的增长，中产阶级的壮大，消费能力的提高和城市化的提升以及在医疗，教育和扶贫方面的稳步进步” **Al-Saleh** 称，“这就是我们为什么对新兴市场乐观的原因，我们将继续看到它们在一个上升的通道上。”

此物流指数由物流行业领先的分析与研究公司**运输智能(Ti)**编纂。

运输智能(Ti)的首席执行官称 **John Manners-Bell**：“在全球经济衰退过去五年后，包括发达经济体和新兴经济体在内所有经济体的前景都不明朗。经济的脆弱性，油价的下跌，和对非洲和中东的安全担忧的不断增长都在带来更多的不确定性。尽管面临重重挑战，基础设施的投资的增长，国际贸易的不断扩大以及国内需求的增长表

明在这些不稳定的市场利率仍然很高。全球的制造商，零售商以及物流行业的提供商如果想利用好存在的重大机遇，就需要保持了解不断变化的市场态势。

关于 Agility

Agility 在全球最具挑战的几个环境里提升供应链的效率，提供无与伦比的个人服务，业务遍布发展和发达国家等全球各个地方，并为客户提供定制化服务。Agility 是全球领先的整合物流提供商。Agility 是一家上市公司，公司收入超过 48 亿美元，在 100 个国家拥有超过 500 个办事处，员工人数超过 20000 人。Agility 的核心业务是全球整合物流（GIL），GIL 提供供应链解决方案以满足传统和复杂的客户需求。GIL 提供工程物流，展会，项目和化学品的空运，海运和公路的货物代理，仓储，配送以及专业化服务。Agility 的基础设施集团管理产业的不动产以及提供与物流相关的服务，包括电子政府海关优化与咨询，废物管理和回收，航空及地面勤务服务，支持政府和国防部，边远地区基础设施和生命补给。

若想获得更多与 Agility 有关的信息，请访问 agility.com

Twitter: twitter.com/agility

LinkedIn: linkedin.com/company/agility

YouTube: youtube.com/user/agilitycorp

媒体联系人:

Russell Green

RTG Communications

电话: +852 2858 7176

rtgc@rtgcommunications.com